

## Obtengan Más Bajo™ con Dynamat

El mayor SPL se a vuelto un objetivo común para las instalaciones de car audio. La tendencia hacia mas y mayores subwoofers y amplificadores es indudablemente una busqueda del bajo más potente. Las competiciones de SPL se han vuelto muy populares y la tecnología que usada para alcanzar un SPL alto prueba que la estructura del vehículo mismo necesita atencion para competir y ganar.

### Direccion de Energia

Conforme el SPL producido por los sistemas va aumentando, los paneles alrededor del vehiculo tratan de expandirse como un globo reaccionando al aumento de volumen del aire. Entonces cada panel, tienen una capacidad de manejo o de resistencia de energia diferente. Cuando el subwoofer "da energia" o hace vibrar los paneles del coche en vez de mover el aire, limita la produccion de SPL adicional. De hecho, los movimientos de los paneles del coche contrarrestarán al subwoofer, reducirán el SPL potencial del sistema y además producirán distorsiones simpáticas y armónicas.

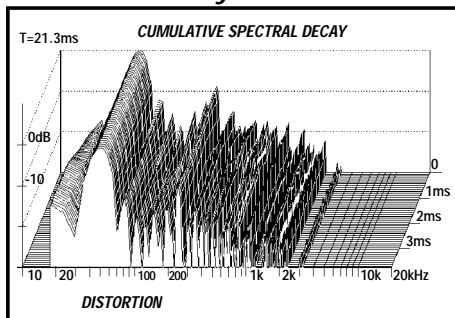
### Que Pasa Si...?

Si son flexibles, los paneles que pierden energia pueden reducir el potencial para un mayor SPL, entonces, ¿podemos aumentar el SPL mejorando la resistencia a la energia de esos mismos paneles?. ¿Es posible mejorar el SPL sin altavoces adicionales, amplificadores, u otros aparatos electrónicos adicionales?

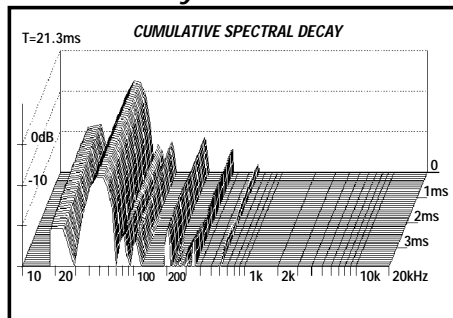
### La Prueba

Se montó un subwoofer de 15 pulgadas en una caja de 4 pies cúbicos con un puerto y se colocó en el maletero de un Saturn SL2 original de fábrica. Se generó un tono de 250 vatios y 50 hercios sin ninguna otra modificacion en el vehiculo y de nuevo con la aplicación de 20 pies cuadrados del Kit para maletero Dynamat. La vibracion de los paneles del coche y las medidas de SPL fueron grabadas sobre un ratio de frecuencia de 20 hercios a 200 hercios para poder entender el efecto de los movimientos de los paneles en el SPL y la produccion de distorsión.

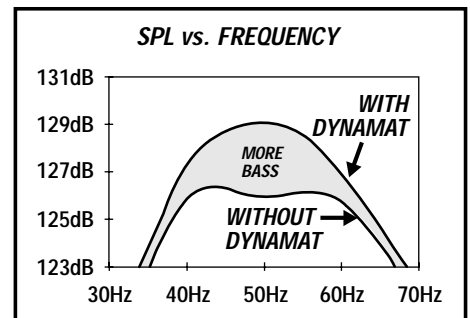
Sin Dynamat



Con el Dynamat Trunk Kit



3dB Mas



1- La gráfica de cascada (TEF o frecuencia de energia temporal) muestra el sonido secundaria producido por la interacción de la chapa de metal y el tono original de 50 hercios. La punta de 50 hercios enseñado aquí es en una distorsión simpática y las demas frecuencias son distorsiones armónicas.

2- La distorsion simpática y armónica fue reducida dramáticamente añadiendo el Kit para maletero Dynamat. La reducción de la distorsión armónica mejoró en gran medida la calidad del sonido y redujo la localizacion del sub. El bajón de 9db en el ratio de 50 hercios significa que está siendo usada menos energia del sistema de audio para mover los paneles del coche, generando más energia disponible para crear SPL.

3- La intensidad de la presión del bajo fue medida desde el asiento delantero. El SPL mas alto fue medido a 126dB, con una caída anormal en la frecuencia deseada de 50 hercios. Después de instalar el Kit para maletero Dynamat, el SPL a 50 hercios aumento a 3dB. ¡El SPL estaba siendo contenido! Mejorando la resistencia de energia de los paneles del auto con la instalacion del Kit para maletero Dynamat se aumentó el SPL.

### ¡Obtengan una Beneficio Real!

Necesitan Dynamat para maximizar el potencial del SPL de cualquier sistema. Comúnmente se dice que obtener de 3dB más de SPL requiere el doble del potencia. Pero, recuerden, obtener una ganancia potencial de 3db no es cosa segura. En lugar de añadir otro amp y sub, usen 12 libras de Dynamat lo cual puede darles otros 3dB con una simple instalacion de quitar y pegar. Dynamat es definitivamente la manera mas fácil para aumentar el SPL. **¡Consigue mejor sonido! ¡Consigue el Kit para maletero Dynamat!.**